



# అమరావతి రాజధాని చట్టబద్ధ కల్వనపై హార్షం వ్యక్తం చేస్తూ రైల్వే కోడూరు ఎన్టీఆర్ విగ్రహం వద్ద నిర్వహించిన భారీ ర్యాలీలో పాల్గొన్న

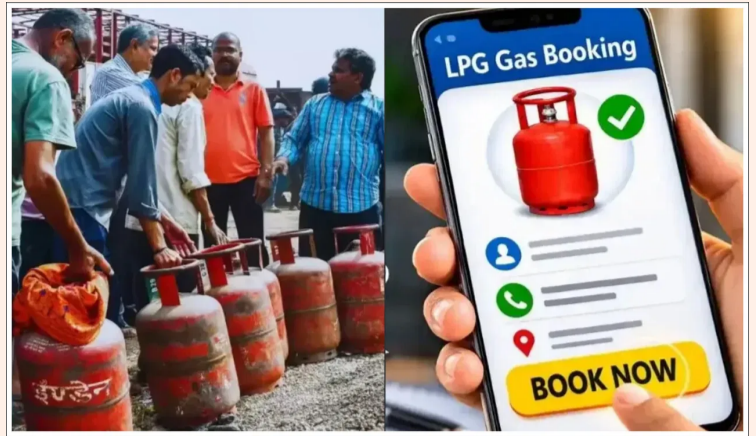


**కోడూరు, ఏప్రిల్ 03, అక్షరాలా** - అమరావతి రాజధాని కోసం కృషి చేసిన చంద్రబాబు నాయుడు నాయకత్వాన్ని అభినందిస్తూ కేక్ కడిగి ద్వారా తమ ఆనందాన్ని వ్యక్తం చేసిన ముక్కా సాయి వికాస్ రెడ్డి మరియు నాయకులు, కార్యకర్తలు, అభిమానులు ప్రధానమంత్రి నరేంద్ర మోదీ, ముఖ్యమంత్రి నారా చంద్రబాబు నాయుడు మరియు ఉప ముఖ్యమంత్రి పవన్ కళ్యాణ్ చిత్రపటాలకు పాలాభిషేకం నిర్వహించిన ప్రభుత్వం విప్ అరవ శ్రీధర్ రాష్ట్ర డీటీపీ యువ నేత ముక్కా సాయి వికాస్ రెడ్డి మరియు అభిమానులు అమరావతి రాజధానిని చట్టబద్ధం చేయడంపై హార్షం వ్యక్తం చేస్తూ రైల్వే కోడూరు వద్ద ఉన్న ఎన్టీఆర్ విగ్రహం వద్ద గురువారం సాయంత్రం నిర్వహించిన ర్యాలీ కృతజ్ఞత కార్యక్రమం ప్రభుత్వం విప్ మరియు రైల్వే కోడూరు శాసనసభ్యులు ఎమ్మెల్యే అరవ శ్రీధర్ మరియు రైల్వే కోడూరు నియోజకవర్గం డీటీపీ పార్టీ ఇంచార్జ్ మరియు కుడా చైర్మన్ ముక్కా రామచంద్ర రెడ్డి కుమారుడు ముక్కా సాయి వికాస్ రెడ్డి ఆధ్వర్యంలో ఘనంగా ముగిసింది. ఈ సందర్భంగా భారీ ర్యాలీ నిర్వహించి, అనంతరం

పాలాభిషేకం చేసి అమరావతి రాజధాని చట్టబద్ధం చేయడంపై అనందాన్ని వ్యక్తం చేశారు. అరవ శ్రీధర్ మాట్లాడుతూ అమరావతి రాజధాని చట్టబద్ధం సాధించడం అనేది ఎన్నో సంవత్సరాల పోరాటానికి ఫలితం. రైతులు, ప్రజల త్యాగాలతో సాధించిన ఈ విజయాన్ని మనమంతా ఘనంగా జరుపుకోవాలి. చంద్రబాబు నాయుడు అపార్థిశలు కృషి చేసి ఈ అద్భుతమైన సాధించారు. ఈ విజయాతో ఆంధ్రప్రదేశ్ అభివృద్ధికి కొత్త దారులు తెరుచుకున్నాయని పేర్కొన్నారు ఈ సందర్భంగా ముక్కా సాయి వికాస్ రెడ్డి మాట్లాడుతూ, ఎన్నో అడ్డంకులు ఎదురైనా ఆంధ్రప్రదేశ్ అభివృద్ధి కోసం అమరావతిని రాజధానిగా నిర్ణయించాల్సి చంద్రబాబు నాయుడు సంకల్పం నేటి విజయంగా నిలిచిందన్నారు. ఈ చారిత్రాత్మక ఘట్టాన్ని ప్రతి ఆంధ్రుడు గర్వంగా జరుపుకోవాలని పిలుపునిచ్చారు ఈ కార్యక్రమంలో జనసేన పార్టీ రాష్ట్ర కార్యదర్శి తాతం శిష్యుని నాగార్జున జయప్రకాశ్, ఎన్టీఆర్ కుటుంబ సభ్యులు, కార్యకర్తలు, అభిమానులు పెద్ద సంఖ్యలో పాల్గొని అమరావతి రాజధానిని మద్దతుగా తమ బిళ్లకలను చూపారు.

- ప్రభుత్వం విప్ ఎమ్మెల్యే అరవ శ్రీధర్  
- రాష్ట్ర డీటీపీ యువనేత ముక్కా సాయి వికాస్ రెడ్డి

# దేశంలో గ్యాస్ బుకింగ్ నిబంధనలు మారాయని మీకు తెలుసా? ఇలా చేస్తే సిలిండర్ అందదు!



గ్యాస్ సిలిండర్లకు సంబంధించిన నిబంధనలు మధ్యతరగతి కుటుంబాలకు చాలా ముఖ్యమైనవి. దేశంలో ఇంధన భద్రతను కాపాడటం, పుకార్ల కారణంగా జరిగే నిల్వలను అరికట్టడమే ప్రభుత్వం తీసుకున్న ఈ కఠిన చర్య లక్ష్యం. పంటికి వ్యవస్థ సజావుగా... పశ్చిమ ఆసియా, ఇరాన్ లో కొనసాగుతున్న యుద్ధ ఉద్రిక్తతల ప్రభావం ఇప్పుడు భారతదేశంలోని వంటగదులపై పడవచ్చు. అయితే, దేశంలో వంటగ్యాస్ (ఎల్పీజి) కొరత లేకుండా, సరఫరా నిరంతరాయంగా కొనసాగేలా చూసేందుకు ప్రభుత్వం ఇప్పటికే ముందస్తు ప్రణాళికలు సిద్ధం చేసింది. ఈ కొత్త వ్యవస్థ కింద ఏ కుటుంబానికీ ఎలాంటి ఇబ్బంది ఎదురుకాకుండా, గ్యాస్ను అవసరంగా నిల్వ చేయడాన్ని నివారించేందుకు సిలిండర్ బుకింగ్ నిబంధనలను సమూలంగా మార్చారు. పశ్చిమ ఆసియా, ఇరాన్ లో కొనసాగుతున్న యుద్ధ ఉద్రిక్తతల ప్రభావం ఇప్పుడు భారతదేశంలోని వంటగదులపై పడవచ్చు. అయితే, దేశంలో వంటగ్యాస్ (ఎల్పీజి) కొరత లేకుండా, సరఫరా నిరంతరాయంగా కొనసాగేలా చూసేందుకు ప్రభుత్వం ఇప్పటికే ముందస్తు ప్రణాళికలు సిద్ధం చేసింది. ఈ కొత్త వ్యవస్థ కింద ఏ కుటుంబానికీ ఎలాంటి ఇబ్బంది ఎదురుకాకుండా, గ్యాస్ను అవసరంగా నిల్వ చేయడాన్ని నివారించేందుకు సిలిండర్ బుకింగ్ నిబంధనలను సమూలంగా మార్చారు.

1 / 6  
బుకింగ్ వ్యవస్థలో కూడా ఒక ముఖ్యమైన మార్పు జరిగింది. దీని గురించి ప్రతి వినియోగదారుడు తెలుసుకోవాలి. ఇంతకుముందు, రెండు సిలిండర్లను బుక్ చేసుకోవడానికి మధ్య 21 రోజుల వ్యవధి ఉండేది. దానిని ఇప్పుడు 25 రోజులకు పెంచారు. అంటే మీరు ఒకసారి ఒక సిలిండర్ను బుక్ చేసుకున్న తర్వాత రెండవ బుకింగ్ కోసం కనీసం 25 రోజులు వేచి ఉండాలి. గ్యాస్ను నిల్వ చేయడాన్ని నివారించడం, అవసరమైన కుటుంబాలకు సరఫరా సమానంగా అందేలా చూడటమే ఈ నిర్ణయం వెనుక ఉన్న ప్రధాన ఉద్దేశ్యం.

బుకింగ్ వ్యవస్థలో కూడా ఒక ముఖ్యమైన మార్పు జరిగింది. దీని గురించి ప్రతి వినియోగదారుడు తెలుసుకోవాలి. ఇంతకుముందు, రెండు సిలిండర్లను బుక్ చేసుకోవడానికి మధ్య 21 రోజుల వ్యవధి ఉండేది. దానిని ఇప్పుడు 25 రోజులకు పెంచారు. అంటే మీరు ఒకసారి ఒక సిలిండర్ను బుక్ చేసుకున్న తర్వాత రెండవ బుకింగ్ కోసం కనీసం 25 రోజులు వేచి ఉండాలి. గ్యాస్ను నిల్వ చేయడాన్ని నివారించడం, అవసరమైన కుటుంబాలకు సరఫరా సమానంగా అందేలా చూడటమే ఈ నిర్ణయం వెనుక ఉన్న ప్రధాన ఉద్దేశ్యం.

2 / 6  
ఏ పరిస్థితులలోనైనా మీ వార్షిక కోటా అయిపోయి, అదనపు గ్యాస్ అవసరమైతే దాని కోసం 'హాల్ డీవీసీఎల్' మొబైల్ అప్లికేషన్ ను ఉపయోగించాల్సి ఉంటుంది. వినియోగదారులు సిలిండర్ అవసరానికి గల కచ్చితమైన కారణాన్ని ఉదాహరణకు ఇంట్లో పెళ్లి లేదా ఏదైనా పెద్ద సామాజిక కార్యక్రమం వంటివాటిని, యావేల్ తెలియజేయాల్సి ఉంటుంది. మీరు తెలియజేసిన కారణాలను ఏజెన్సీ ధృవీకరించిన తర్వాత అదనపు సిలిండర్ను మంజూరు చేస్తుంది.

ఏ పరిస్థితులలోనైనా మీ వార్షిక కోటా అయిపోయి, అదనపు గ్యాస్ అవసరమైతే దాని కోసం 'హాల్ డీవీసీఎల్' మొబైల్ అప్లికేషన్ ను ఉపయోగించాల్సి ఉంటుంది. వినియోగదారులు సిలిండర్ అవసరానికి గల కచ్చితమైన కారణాన్ని ఉదాహరణకు ఇంట్లో పెళ్లి లేదా ఏదైనా పెద్ద సామాజిక కార్యక్రమం వంటివాటిని, యావేల్ తెలియజేయాల్సి ఉంటుంది. మీరు తెలియజేసిన కారణాలను ఏజెన్సీ ధృవీకరించిన తర్వాత అదనపు సిలిండర్ను మంజూరు చేస్తుంది.

3 / 6  
భద్రత, కచ్చితమైన డెలివరీ కోసం, న్యూ వ్యవస్థను కూడా తప్పనిసరి చేశారు. డెలివరీ బాయ్ మీ ఇంటికి సిలిండర్ను తీసుకువచ్చినప్పుడు, మీ రిజిస్టర్డ్ మొబైల్ నంబర్ కు ఒక బాజా కోడ్ (సూ) అందుతుంది. ఈ కోడ్ ను డెలివరీ చేసే వ్యక్తికి ఇచ్చిన తర్వాత మాత్రమే సిస్టమ్ లో మీ డెలివరీ నిర్ధారణ అవుతుంది. దీనివల్ల సిలిండర్ దొంగతనం లేదా భక్తి మార్కెటింగ్ వంటి అవకాశాలకు అడ్డంకులు ఏర్పడతాయి. వినియోగదారులు మోసపోకుండా ఉంటారు.

భద్రత, కచ్చితమైన డెలివరీ కోసం, న్యూ వ్యవస్థను కూడా తప్పనిసరి చేశారు. డెలివరీ బాయ్ మీ ఇంటికి సిలిండర్ను తీసుకువచ్చినప్పుడు, మీ రిజిస్టర్డ్ మొబైల్ నంబర్ కు ఒక బాజా కోడ్ (సూ) అందుతుంది. ఈ కోడ్ ను డెలివరీ చేసే వ్యక్తికి ఇచ్చిన తర్వాత మాత్రమే సిస్టమ్ లో మీ డెలివరీ నిర్ధారణ అవుతుంది. దీనివల్ల సిలిండర్ దొంగతనం లేదా భక్తి మార్కెటింగ్ వంటి అవకాశాలకు అడ్డంకులు ఏర్పడతాయి. వినియోగదారులు మోసపోకుండా ఉంటారు.

4 / 6  
ఇప్పటి నుండి గ్యాస్ బుకింగ్ లు మీ రిజిస్టర్డ్ మొబైల్ నంబర్ నుండి మాత్రమే చేయబడతాయి. ఇతర నంబర్ నుండి చేసిన బుకింగ్ లు అంగీకరించవు. అంతేకాకుండా, వినియోగదారులందరూ ఇ-కెస్టెస్ (స-ఫ్లై) ప్రక్రియను పూర్తి చేయడాన్ని ప్రభుత్వం తప్పనిసరి చేసింది. మీ మొబైల్ నంబర్ అప్డేట్ చేయకపోయినా లేదా ఇ-కెస్టెస్ పెండింగ్ లో ఉన్నా మీ నల్లదీ నిలిపివేయవచ్చు లేదా భవిష్యత్తులో బుకింగ్ చేసుకోవడంలో మీరు ఇబ్బంది పడవచ్చు. అందువల్ల వీలైనంత త్వరగా మీ గ్యాస్ ఏజెన్సీని సంప్రదించి వివరాలను అప్డేట్ చేయించుకోవడం మంచిది.

ఇప్పటి నుండి గ్యాస్ బుకింగ్ లు మీ రిజిస్టర్డ్ మొబైల్ నంబర్ నుండి మాత్రమే చేయబడతాయి. ఇతర నంబర్ నుండి చేసిన బుకింగ్ లు అంగీకరించవు. అంతేకాకుండా, వినియోగదారులందరూ ఇ-కెస్టెస్ (స-ఫ్లై) ప్రక్రియను పూర్తి చేయడాన్ని ప్రభుత్వం తప్పనిసరి చేసింది. మీ మొబైల్ నంబర్ అప్డేట్ చేయకపోయినా లేదా ఇ-కెస్టెస్ పెండింగ్ లో ఉన్నా మీ నల్లదీ నిలిపివేయవచ్చు లేదా భవిష్యత్తులో బుకింగ్ చేసుకోవడంలో మీరు ఇబ్బంది పడవచ్చు. అందువల్ల వీలైనంత త్వరగా మీ గ్యాస్ ఏజెన్సీని సంప్రదించి వివరాలను అప్డేట్ చేయించుకోవడం మంచిది.

5 / 6  
అందువల్ల గ్యాస్ సిలిండర్లకు సంబంధించిన నిబంధనలు మధ్యతరగతి కుటుంబాలకు చాలా ముఖ్యమైనవి. దేశంలో ఇంధన భద్రతను కాపాడటం, పుకార్ల కారణంగా జరిగే నిల్వలను అరికట్టడమే ప్రభుత్వం తీసుకున్న ఈ కఠిన చర్య లక్ష్యం. పంటికి వ్యవస్థ సజావుగా సాగేందుకు వినియోగదారులు అవసరం చెందకుండా ఈ నిబంధనలను పాటించాలి. మీకు ఏదైనా సాంకేతిక సమస్య ఏదైనా ఉంటే, మీరు అధికారిక యాచ్ లేదా గ్యాస్ ఏజెన్సీ హెల్ప్ లైన్ నుండి తక్షణ సహాయం పొందవచ్చు. అందువల్ల గ్యాస్ సిలిండర్లకు సంబంధించిన నిబంధనల మధ్యతరగతి కుటుంబాలకు చాలా ముఖ్యమైనవి. దేశంలో ఇంధన భద్రతను కాపాడటం, పుకార్ల కారణంగా జరిగే నిల్వలను అరికట్టడమే ప్రభుత్వం తీసుకున్న ఈ కఠిన చర్య లక్ష్యం. పంటికి వ్యవస్థ సజావుగా సాగేందుకు వినియోగదారులు అవసరం చెందకుండా ఈ నిబంధనలను పాటించాలి. మీకు ఏదైనా సాంకేతిక సమస్య ఏదైనా ఉంటే, మీరు అధికారిక యాచ్ లేదా గ్యాస్ ఏజెన్సీ హెల్ప్ లైన్ నుండి తక్షణ సహాయం పొందవచ్చు.

# విమానయానానికి వార్డ్ సిగ్ ఈ సమ్మర్ లో 10% తగ్గనున్న సర్వీసులు



భారతీయ విమానయాన రంగంపై పశ్చిమ ఆసియా సంక్షోభం ప్రభావం స్పష్టంగా కనిపిస్తున్నది. అమెరికా-ఇజ్రాయేల్, ఇరాన్ మధ్య యుద్ధంతో ఇప్పటికే గల్ఫ్ దేశాలకు దేశీయ విమానయాన సంస్థలు 72 శాతం సర్వీసులను తగ్గించేశాయి. దాదాపు నెల రోజుల క్రితం ఫిబ్రవరి 28న వార్డ్ మొదలవగా.. అప్పట్నుంచి మిడిల్ ఈస్ట్ దేశాలకు విమానాలు నడుపుతున్న భారతీయ సంస్థలు ప్రతి నాల్గింటిలో సుమారు మూడింటిని రద్దు చేశాయి. ఈ నేపథ్యంలో ఈసారి సమ్మర్ లోనూ విమానాల సంఖ్యను తగ్గించేయనున్నాయి. డైరెక్టరేట్ జనరల్ ఆఫ్ సివిల్ విమయోజన (డీటీసీఏ) విడుదల చేసిన తాజా షెడ్యూల్ ప్రకారం.. మార్చి 29 నుంచి అక్టోబర్ 24 వరకు దేశీయంగా వారానికి 23,049 విమానాలే నడువనున్నాయి. గత ఏడాది ఇదే సమయంలో నడిచినవి 25,610గా ఉన్నాయి. దీంతో ఈ ఏడాది 10 శాతం (2,561 విమానాలు) రద్దీ తగ్గనున్నది. ఈ మేరకు డీటీసీఏకు చెందిన ఓ. నీనియర్ అధికారి స్పష్టం చేశారు.

ధరల్ని ఎగదోస్తుండగా.. విమానాల నిర్వహణ వ్యయం ఒక్కసారిగా పెరిగిపోయింది. ఫలితంగా డిక్లెట్ రేట్లను పెంచక తప్పని పరిస్థితి ఏర్పడింది. ఇప్పటికే కూడా దాదాపు 100 శాతం ప్రభావితం చేస్తున్నాయని ఎయిర్లైన్స్ ఉద్యోగులు చెబుతున్నారు. ఇందుకు తగ్గట్టే విమాన సంస్థలను తగ్గించేందుకు విమానయాన కంపెనీలు నిర్ణయించాయి. వచ్చే నెల ఏప్రిల్ నుంచి రోజూ దాదాపు 2వేల విమానాలను నడుపాలని ఇండిగో భావించింది. అయితే ఇప్పుడు మిడిల్ ఈస్ట్ ఉద్రిక్తతల దృష్ట్యా పునరాలోచనలో వదిలింది. పెరుగుతున్న ఇంధన ధరలు, పడిపోతున్న రాపాటు మారకం విలువ కూడా విమానయాన రంగంపై ఒత్తిడిని పెంచుతున్నాయి.

**ఎందుకీ పరిస్థితి?**  
ఈ ఏడాది మార్చిలోనే అనిశ్చిత పరిస్థితి అధికంగా ఉన్నదని విమానయాన సంస్థల వర్గాలు పీఠీతతో పేర్కొన్నాయి. మిడిల్ ఈస్ట్ ఉద్రిక్తతల నడుమ ఈసారి డుబాయ్ తదితర గల్ఫ్ ప్రాంతాలకు విమాన సర్వీసులు బాగా తగ్గిపోయాయి. అలాగే అమెరికా-ఇజ్రాయేల్ దేశాలకు మద్దతుగా ఉంటున్నాయని పౌరుగు దేశాలపై ఇరాన్ దాడులు చేస్తున్నది. దీంతో ఆక్రమణ ముఠా చమురు ఉత్పత్తి క్రికీ పడింది. ఇది అంతర్జాతీయ మార్కెట్లో కూడా యుద్ధం

**ఎయిర్లైన్స్ కు తీవ్ర పోషక**  
పశ్చిమ ఆసియా సంక్షోభంతో ఎయిర్లైన్స్ కు మూడు రకాలుగా నష్టం వాటిల్లుతున్నది. ఒకటి పెరుగుతున్న ఇంధన ధరలతో, మరొకటి యుద్ధం కారణంగా ఆయా దేశాలు తమ గగనతలాలను మూసివేయడం, ఇంకొకటి రాపాటు నష్టాలు. పెరిగిన ఇంధన ధరలతో ప్రయాణికులు చార్జీల భారం మోపాల్సి వస్తుంది. అలాగే వివిధ దేశాల్లో గగనతల అంతర్జాతీయ ఆయా మార్కెట్లో గమ్యస్థానాలను చేరాలంటే ఎక్కువ ధారం ప్రయాణించాల్సి వస్తున్నది. ఇక దేశాల్లో పోల్చితే రాపాటు మారకం విలువ రికార్డు స్థాయిలకు పతనమవుతుండడం కూడా ఎయిర్లైన్స్ కు మరిన్ని కష్టాలను తెచ్చిపెడుతున్నది. ఎయిర్లైన్స్ లీజులు, నిర్వహణ వ్యయం, విడిభాగాల కొనుగోలు, విదేశీ సిబ్బంది

వేతనాల చెల్లింపులు వంటి దాదా 10 శాతం అదానం ఖర్చులు తడిసిమోపెడవుతున్నాయని ఎయిర్లైన్స్ లలోదీపీమంటున్నాయి.

## ఏప్రిల్ 1 నుంచి మొదలు..

పెరుగుతున్న చమురు ధరల ప్రభావం.. ఏప్రిల్ 1 నుంచి విమానయాన ఇంధన (ఎఫీఎఫ్) ధరల సవరణల్లో కనిపించవచ్చని భారత పౌర విమానయాన శాఖ మంత్రి కింజరాపు రామ్మోహన్ నాయుడు అంటున్నారు. అధికవరంగా ఈ సంక్షోభం పూర్తి ప్రభావం మునుందు ఉంటుందని ఉద్యోగులనుద్దేశించి ఎయిర్ ఇండియా సీ.ఈ.వో క్యాంపెయిన్ విల్లన్ చేసిన వ్యాఖ్యలు.. కొలువులో కోల సందేశాలను రేకెత్తిస్తున్నాయి. మొత్తానికి గల్ఫ్ యుద్ధం దెబ్బకు మిడిల్ ఈస్ట్ విమానాల రద్దయ్యే వీలు లేకపోలేదన్న అభిప్రాయాలే ఇండస్ట్రీ నుంచి వ్యక్తమవుతుండటం గమనార్హం. గత నెల ఫిబ్రవరి 28 నుంచి గల్ఫ్ దేశాలకు వెళ్తున్న ప్రతి నాలుగు విమానాల్లో మూడింటిని రద్దు చేసిన భారతీయ విమానయాన సంస్థలు. ఎయిర్ ఇండియా, ఎయిర్ ఇండియా ఎక్స్ ప్రెస్, ఇండిగో, ఆకాశ్ ఎయిర్, సైన్ జెట్ కంపెనీలు దాదాపు 2,400 విమాన సర్వీసులను రద్దు చేసినట్లు అధికారిక గణాంకాలు చెబుతున్నాయి. నెల రోజుల్లో షెడ్యూల్ ప్రకారం భారత్ నుంచి మిడిల్ ఈస్ట్ దేశాలకు 3,300 ఏ మూలా నడుచుతున్నాయి. అంటే 72 శాతం క్యాన్సిల్ అయ్యాయిన్నమాట. భారత్ నుంచి విదేశాలకు వెళ్లే ప్రయాణికుల్లో దాదాపు సగం మంది గల్ఫ్ దేశాలకే. గత ఏడాది ఒక్క యూఏఈకే 1.21 కోట్ల మంది భారత్ నుంచి వెళ్లారు. సౌదీ అరేబియాకు కూడా నిరుదు సుమారు 30 లక్షల మంది భారతీయులు వెళ్లారు. ఒమన్, కువైట్, బహ్రైన్, ఖతార్ లకు రద్దీ ఎక్కువే. దీంతో దేశీయ విమానయాన సంస్థల ఆదాయానికి ఈ యుద్ధం గండి కొట్టినట్టే అవుతున్నది.

దేశీయ విమానయాన రంగం దిగ్గజం ఇండిగో అంతర్జాతీయ ప్రయాణికుల వాటాలో 35-45 శాతం పశ్చిమ ఆసియా దేశాలదే. ఎయిర్ ఇండియాలో ఇది 30-35 శాతంగా ఉన్నది. మధ్య, చిన్నతరగతి విమానయాన సంస్థల విషయానికొస్తే.. సైన్ జెట్ ఆదాయంలో దాదాపు 40 శాతం, ఆకాశ్ ఎయిర్ కు సుమారు 80 శాతం విదేశీ ఆదాయం గల్ఫ్ దేశాల నుంచే వస్తున్నది. ఈ సమ్మర్ షెడ్యూల్ లో విమానాలు నడుపుతున్న సంస్థలవే ఎయిర్ ఇండియా ఎయిర్ ఇండియా ఎక్స్ ప్రెస్ ఇండిగో ఆకాశ్ ఎయిర్ సైన్ జెట్ అయిర్ షై 91 శ్రీ స్టార్ ఎయిర్ ఇండియావన్ ఎయిర్

# బ్యాంకుల్లో గడబిడ

**దేశీయ ప్రైవేట్ బ్యాంకుల్లో ఏం జరుగుతున్నది? పెద్దల రాజీనామాలు, రిక్లెట్ తీరాలు డిపాజిట్లు, మదురల్లో సదలుతున్న నష్టకం ఎన్పీఎలను మింది బోర్డ్ రామ వారితో సమస్యలు**

దేశీయ బ్యాంకింగ్ రంగంలో ప్రైవేట్ రంగ బ్యాంకులూ కీలకం. అయితే ఇటీవలికాలంలో ఆయా బ్యాంకుల్లో చోటుచేసుకుంటున్న పరిణామాలు.. డిపాజిట్లు, మదురల్లో సమస్యల్ని సదలిస్తున్నాయి. మొండి బకాయిలను మించి బోర్డ్ రామ వారితో బ్యాంకుల్లో సమస్యల్ని ఎదుర్కొంటున్నారని పరి. ఉన్నతస్థాయి అధికారుల రాజీనామాలు, రిక్లెట్ తీరాలను చూస్తే.. అసలు ఈ బ్యాంకుల్లో ఏం జరుగుతున్నది? అన్న సందేహాలు రాకమానవు. గత 3 నెలల్లో నిష్పీ బ్యాంక్ సూపీ ఓవర్సాలో దాదాపు 9.88 శాతం క్షీణించింది. ముఖ్యంగా దేశీయ ప్రైవేట్ రంగ బ్యాంకింగ్ దిగ్గజం హెచ్డీఎఫ్ బ్యాంక్ స్టాక్ వాల్యూస్ సుమారు 21 శాతం పడిపోవడం గమనార్హం. గడిచిన వారం రోజుల్లోనే ఇంచుమించు 7 శాతం నష్టాలు వాటిల్లాయి. బ్యాంకింగ్ రంగంలో బలహీనపడిన ఇన్వెస్టర్ సెంటిమెంట్ కు ఇది నిదర్శనంగా నిలుస్తున్నది. సాధారణంగా బ్యాంకులకు అతిపెద్ద సమస్య మొండి బకాయిల (నిరర్థక ఆస్తులు లేదా ఎన్పీఎ) వంటి బ్యాంక్ లోస్ పీట్ రిస్కులే. అయితే ప్రభుత్వ రంగ బ్యాంకులతో పోల్చితే ప్రైవేట్ బ్యాంకులకు ఈ తలనొప్పి తక్కువే. కానీ అంతకుమించి ఇబ్బందుల్లో ఈ బ్యాంకుల ఎదుర్కొంటున్నాయనిపిస్తున్నది. ఈ

ప్రకారంలోనే హెచ్డీఎఫ్ బ్యాంక్ నాన్-ఎగ్జిక్యూటివ్ చైర్మన్, స్వతంత్ర డైరెక్టర్ అటాను చక్రవర్తి అనూహ్య రాజీనామా.. స్టాక్ మార్కెట్లో ఆ సంస్థ పేర్ విలువను ఒక్కసారిగా కుప్పకూల్చింది. తన వ్యక్తిగత విలువలు, నైతికతకు విరుద్ధంగా బ్యాంక్ కార్యకలాపాలు సాగుతున్నాయంటూ తప్పుకోవడం.. బ్యాంక్ లో పాలనాపరమైన సంక్షోభం అనుమానాలను రేకెత్తించింది. ఆ తర్వాత బ్యాంక్ లోని మిగతా పెద్దలు వివరణ ఇచ్చారు.. మార్కెట్లో జరుగుతున్న స్వం మాత్రం జరిగిపోయింది. రిజర్వ్ బ్యాంక్ ఆఫ్ ఇండియా (ఆర్బిఐ) దీనిపై స్పందిస్తూ ఇండోజిన్ అక్రమీదన్నా.. మదురల్లో భయాలు వీడలేదని. ప్రైవేట్ బ్యాంకుల్లో గడబిడలు అలా ఉంటున్నాయి వంటి.

**అదీ సంగతి..**  
ప్రైవేట్ రంగానికి చెందిన బడా బ్యాంకుల్లో చాలావారితో గత కొన్నేండ్ల నుంచి ఉన్నతస్థాయి పదవుల్లో మార్పులు చోటుచేసుకుంటున్నాయి. ఇందుకు వ్యాపార లేదా మేనేజ్మెంట్ పరంగా వ్యూహాత్మక, నిర్మాణాత్మక కారణాలున్నాయి. అలాగే రిటైర్మెంట్లు, ఇతర సంస్థల్లో మెరుగైన ఉద్యోగావకాశాలని కూడా చెప్పుకోవచ్చు. అయితే కొన్నిచోట్ల పాలనాపరమైన అంశాలూ ఈ మార్పులకు దారితీశాయి. నీజాకికి ఆర్బిఐ గత ఏడాది డిసెంబర్ లో విడుదల చేసిన అర్థక సుస్థిరత నివేదిక-2025లో భారతీయ బ్యాంకుల స్థూల నిరర్థక ఆస్తుల నిష్పత్తి లేదా మొత్తం రుణాల్లో మొండి బకాయిల వాటా నిరుదు సైన్ జెట్ అఖరునాటికి 2.1 శాతంగా ఉన్నట్లు తెలిసింది. మార్చి చివర్లో ఇది 2.2 శాతంగా ఉన్నది. ఇంకా చెప్పాలంటే..



**ఎన్పీఎలు ప్రైవేట్ బ్యాంకుల్లో 1.7 శాతం.** సర్కార్ బ్యాంకుల్లో 2.5 శాతంగా ఉన్నాయి. అయితే ఇప్పుడు ప్రైవేట్ బ్యాంకుల ప్రతివేల ఎన్పీఎల కంటే ఇతర అంశాలు ఎక్కువగా మనకబారుస్తున్నాయి. అటాను చక్రవర్తి హెచ్డీఎఫ్ బ్యాంక్ కు గుర్తింపు చెప్పిన దగ్గర్నుంచి మార్కెట్లో ఆ బ్యాంక్ పేర్ విలువ దాదాపు రూ.87,000 కోట్లు కలిగిపోయాయి.

**బిఎస్ఎఫ్ ఫస్ట్ బ్యాంక్ లో..**  
బిఎస్ఎఫ్ ఫస్ట్ బ్యాంక్ లో ఈమధ్య ఓ మోసం వెలుగులోకి వచ్చిన విషయం తెలిసింది. ఇది బ్యాంకింగ్ వ్యవస్థలోని కార్యకలాపాల్లో నెలకొన్న లోపాలను ఎత్తిచూపింది. ఈ రూ.590 కోట్ల మోసం కేసులో హ్యూమన్ రాష్ట్ర అవినీతి నిరోధక శాఖ అధికారులు ఇప్పటికే 11 మందిని అరెస్టు చేశారు. ఇందులో అరుగురు బ్యాంక్ ఉద్యోగులు, ఓ ప్రభుత్వ ఉద్యోగి కూడా ఉన్నారు. వివిధ ప్రభుత్వ శాఖలకు చెందిన ఖాతాల నుంచి నిందితులకు సంబంధించిన ఖాతాలకు నకిలీ సంస్థలను సృష్టించి నిధులు మళ్లించారు. ఇటీవల కొలెక్ మహేంద్రా బ్యాంక్ లోనూ ఇదే తరహా కేసు నమోదైంది. బ్యాంక్ శాఖలో పంపిణీల మున్సిపల్ కార్పొరేషన్ స్క్వీడ్ డిపాజిట్లకు సంబంధించి రూ.160 కోట్లు తేడా రావడంతో పోలీస్ కేసు నమోదైంది. ఈ కేసులో ఓ వ్యక్తిని

హక్కులు అవినీతి నిరోధక శాఖ తాజాగా అరెస్టు కూడా చేసింది. అలాగే ఇండోజిన్ బ్యాంక్ లో పాలన, ఖాతాల్లో అవకాశాలకు దువారమే లేపాయి. ఉన్నతస్థాయిలో రాజీనామాలు, తొలగింపులకు కారణమయ్యాయి.

**విశ్వసనీయత ఏది?**  
ఏ దేశ ఆర్థిక వ్యవస్థకైనా ఆర్థిక బ్యాంకింగ్ రంగమే బలం. అలాంటి బ్యాంకుల్లో మోసాలు, పాలనాపరమైన లోపాలు, అర్థిక అవకాశాలకు.. ఇప్పుడు డిపాజిట్లు, మదురల్లను తీవ్ర అందోళనకు గురిచేస్తున్నాయి. ఆ మధ్య బసీబిఐ బ్యాంక్ లో చందా కొప్పర్ వ్యవహారం.. ఆ బ్యాంకింగ్ సెక్టరులో ప్రభావితం చేసిందో విడితేమే. కార్పొరేట్ కు ముఖ్య అడ్డంకంగా అవుతున్న బ్యాంకులు రిస్కులో పడ్డట్టే తెలిసింది. ఈ నేపథ్యంలో బ్యాంకింగ్ రంగంలో విశ్వసనీయతను పెంచడాని అవసరం ఉందన్న అభిప్రాయాలు ఇప్పుడు గట్టిగా వినిపిస్తున్నాయి. ప్రభుత్వ రంగ బ్యాంకులైనా, ప్రైవేట్ రంగ బ్యాంకులైనా.. అమాయక డిపాజిట్లకు, ఇన్వెస్టర్లకు సమస్యగా ఉంటే వాటికి మమగడి గుర్తుచేస్తున్నారు. లేకపోతే యావత్త దేశమే సంక్షోభంలోకి జారుకుంటుందని హెచ్చరిస్తున్నారు.

**యెస్ బ్యాంక్ సంక్షోభం**  
యెస్ బ్యాంక్ సంక్షోభం.. యావత్త దేశీయ బ్యాంకింగ్ రంగంపై ఏ మేరకు ఒత్తిడి కలిగించిందో చెప్పవచ్చు. బ్యాంక్ లోని పాలనాపరమైన సమస్యల్లో.. మదురల్లను విశ్వాసాన్ని దెబ్బతీశాయి. ఫలితంగా ఆ బ్యాంక్ లోపల విలువ కుదలలేదు. వివరకు నిష్పీ ప్రధాన సూచికల దూరమైంది. 2018 సెప్టెంబర్ లో ఆర్బిఐ ఆ బ్యాంక్ సహ వ్యవస్థాపకుడు రాజా కమలీను బోర్డు నుంచి వైదొలగాలని ఆదేశించింది. ఆ తర్వాత రప్పిట్ గిల్ చేతికి బ్యాంక్ కార్యకలాపాలపై ఆర్బిఐ అంక్షలు విధించాల్సి వచ్చింది. ఎన్నోబారో బ్యాంకు బసీబిఐ, యాక్సిస్, కొలెక్ మహేంద్రా తదితర బ్యాంకుల సాయంతోగానీ సమస్య గట్టికట్టలేదు. బ్యాంక్ లో పాలనాపరమైన వ్యవహారాలు ఎంత సుస్థిరంగా ఉంటాయో దీనివల్ల అర్థం చేసుకోవచ్చు.